

**ACTIVIDADES DE REFORZAMIENTO**

Estimada alumna te proponemos las siguientes actividades de refuerzo que ayudarán a tu aprendizaje de la Ciencia.

-Lee la siguiente lectura y resuelve las preguntas.

**Vehículos cada vez más rápidos**

La rapidez con que las personas podemos realizar cambios en nuestra posición no es especial si la comparamos con la que pueden desarrollar otros seres vivos. En efecto, solo supone una rapidez media del orden de 40 km/h.

Para compensar la limitación señalada, los seres humanos hemos construido máquinas que nos permiten desplazarnos mucho más rápido que por nuestros propios medios.

Revisando la historia, nos daremos cuenta de que el desarrollo de la civilización ha ido en paralelo con la construcción de vehículos cada vez más rápidos. La construcción de barcos de remos y vela facilitó el transporte en una gran parte de la Antigüedad. Posteriormente, ya en el siglo XVIII, la invención de la máquina de vapor posibilitó la construcción de ferrocarriles, barcos y automóviles que a su vez permitieron el movimiento a través de grandes distancias y en tiempos mucho más cortos. La travesía del océano Atlántico, que hasta entonces duraba meses, con el uso de los barcos de vapor, se pudo realizar en días.



Una atención especial merece el desarrollo de motores para ser empleados en el transporte aéreo. A mediados del siglo XX, se adaptó a los aviones comerciales el motor de propulsión a chorro, de forma que, en la actualidad, volar a más de 900 km/h y cruzar el Atlántico en menos de 8 horas es un hecho rutinario. Asimismo, existen trenes de alta velocidad, capaces de circular a más de 330 km/h. En noviembre de 1997, en Japón, un prototipo de tren por levitación magnética superó los 500 km/h y, en octubre de ese mismo año, un vehículo terrestre impulsado por cohetes superó los 1220 km/h. Todo esto demuestra que el desarrollo de vehículos más rápidos se ha convertido en una carrera que parece no tener límite.

**Reflexionamos**

1. ¿Por qué el hombre construye máquinas cada vez más rápidas?

2. ¿A quién o a quiénes beneficiaría que algunos vehículos motorizados sean más rápidos?

3. La rapidez máxima que puede alcanzar un automóvil es un dato que se suele citar en la publicidad para inducir su compra. Sin embargo, ¿no es un contrasentido limitar la rapidez máxima a 120 km/h y construir vehículos capaces de superar fácilmente los 200 km/h?, ¿no influye esto en el número de accidentes de tránsito mortales?